



RENSEN DRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS



Koppelverband

Mediation

N.O.T.K.

Algemeen

Scheepsnaam	Mediation
Ex naam	Delta-Colombia
Bouwjaar	1988-1998
Bouwwerf	Surken, Papenburg
Afbouwwerf	De Waal/Werkina

RENSEN-DRIESSEN SHIP BROKERS B.V.

Officebuilding 'Westgate 1' \ Scheepmakerij 150, NL-3331 MA Zwijndrecht (The Netherlands) \ T +31 78 820 03 89 \ www.rensendriessen.com

Bank: Rabobank Rotterdam \ IBAN: NL54 RABO 0106 2650 08 \ BIC: RABONL2U \ BTW/VAT: NL817029837B01 \ KvK/CC: 24378877





Afmetingen

Lengte o.a.	86,00 m
Breedte o.a.	11,40 m
Diepgang	3,60 m
Holte	3,60 m
Hoogte denneboom	1,60 m
Breedte tussen den	10,20 m
Kruiphoogte met ballast	4,00 m
Kruiphoogte zonder ballast	6,00 m

Laadvermogen

Tonnage maximaal	2494
Tonnage op 3,50m	2399
Tonnage op 3,00m	1930
Tonnage op 2,80m	1745
Tonnage op 2,60m	1560
Tonnage op 2,50m	1468
Tonnage op 2,00m	1012
Tonnage op 1,50m	561

Ruim / Beun

Aantal ruimen	1
Aantal TEU	160
Luikenkap	Schuifluiken

Machinerieën

Hoofdmotor 1	ABC 6 DZC 1000
PK	1800
Bouwjaar	2008
Revisie	Kop/turbo 2017





Machinerieën

Keerkoppeling 1	Reintjes
PK	2000
Bouwjaar	1988
Revisie	2005
Boegschroef 1	MTU/Mercedes Van Wijk
PK	600
Schroef	4-blads
Bouwjaar	1998
Revisie	2011
Generator 1	John Deere
KvA	50
Bouwjaar	2011
Generator 2	John Deere
KvA	90
Bouwjaar	1998
Stuurwerk	Fabr. Van der Velden
Roeren	2

Inhoud tanks

Brandstof (Achterschip)	55,00 m3
Brandstof (Voorschip)	10,00 m3
Smeerolie (Achterschip)	1,00 m3
Smeerolie (Voorschip)	1,00 m3
Vuile olie (Achterschip)	1,00 m3
Drinkwater (Achterschip)	25,00 m3
Drinkwater (Voorschip)	10,00 m3
Vuil water (Achterschip)	10,00 m3
Vuil water (Voorschip)	10,00 m3





Inhoud tanks

Ballast	Schip: 60 m3 Bak: 60 m3.
Ballast pomp	Fabr. Kalkman 1.200 m3
Dekwas/lens/brandblus pomp	2x aanwezig
Vuil water pomp	Aanwezig

Accommodatie

Accommodatie achterschip 1	Open woonkamer met keuken, badkamer met toilet en bad, 3 slaapkamers.
Accommodatie voorschip 1	Woonkamer met keuken, badkamer met douche en een slaapkamer.
Verbouwingen	Stuurhuis in 2012.
Airco	In alle accommodaties aanwezig.
Hefkolom	Ja

Nautische installatie

Radar	2x aanwezig
VHF	4x aanwezig
Piloot	Aanwezig
Roer & bocht aanwijzing	Aanwezig
Dieptemeter	2x aanwezig
Camera's	8 camera's aanwezig
GPS	Aanwezig
AIS	Aanwezig
Clinometer	Aanwezig

Overige gegevens

Straalbuis	Fabr. Lips
Schroef	5-blads schroef
Ankerlieren Voorschip	Fabr. Van Lier Hoboken
Ankerlieren Achterschip	Fabr. Van Lier Hoboken met touwtrommel
Koppelier	2x





Overige gegevens

Brandblus installatie	Aanwezig
Radarmast V	Aanwezig
Autokraan	Fabr. Van Wijk

Certificering

Duwcertificaat	Aanwezig, tot 6.500 ton.
----------------	--------------------------





Mediation II

Algemeen

Scheepsnaam	Mediation II
Bouwjaar	1988
Bouwwerf	Surken Papenburg

Afmetingen

Lengte o.a.	86,00 m
Breedte o.a.	11,40 m
Diepgang	3,60 m
Holte	3,60 m
Breedte tussen den	10,20 m

Laadvermogen

Tonnage maximaal	2715
Tonnage op 2,80m	1966
Tonnage op 2,60m	1779
Tonnage op 2,50m	1685
Tonnage op 2,00m	1220
Tonnage op 1,50m	756

Ruim / Beun

Aantal ruimen	1
Aantal TEU	176
Luikenkap	Schuifluiken

Inhoud tanks

Brandstof (Achterschip)	55,00 m3
Brandstof (Voorschip)	10,00 m3
Smeerolie (Achterschip)	2,00 m3
Smeerolie (Voorschip)	0,50 m3





Inhoud tanks

Vuile olie (Achterschip)	1,00 m3
Drinkwater (Achterschip)	25,00 m3
Drinkwater (Voorschip)	7,00 m3
Vuil water (Achterschip)	10,00 m3
Vuil water (Voorschip)	10,00 m3

Machinerieën

Generator 1	John Deere
KvA	90
Bouwjaar	1998

Generator 2	Hatz
KvA	35
Bouwjaar	1988

Boegschroef 1	Cummins
KvA	400
Uren	6000

Hekschroef 1	Mercedes
KvA	800
Bouwjaar	1998
Uren	2000

Ankerlieren	Fabr. Van Lier Hoboken met touwtrommel
-------------	--

Accommodatie

Accommodatie achterschip 1	Woonkamer met keuken, badkamer met bad en toilet, 2 slaapkamers.
Accommodatie voorschip 1	Woonkamer met keuken, badkamer met bad en toilet, 2 slaapkamers

Verkoopgegevens

Levertijd	In overleg
-----------	------------



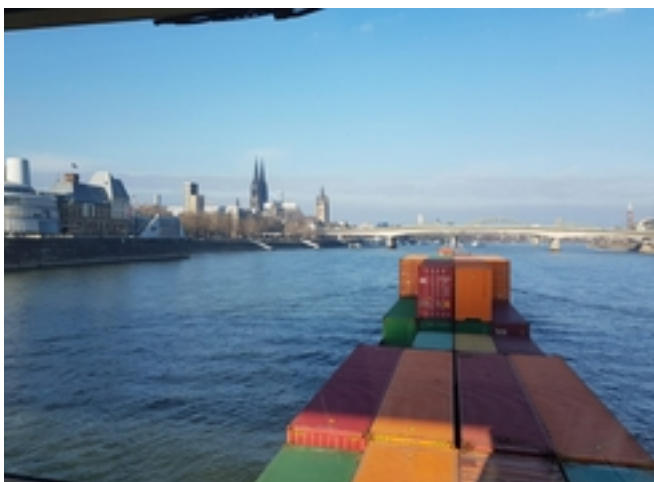


RENSEN-DRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

MEDIATION

N.O.T.K.







RENSEN-DRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

MEDIATION

N.O.T.K.







RENSENDRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

MEDIATION

N.O.T.K.

