



**RENSENDRIESSEN**

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS



Motorvrachtschip

## Emma

**€ 1.195.000,00**

### Algemeen

Scheepsnaam	Emma
Ex naam	Delta
Bouwjaar	1980-1994
Bouwwerf	Scheepswerf Slob te Papendrecht

**RENSEN-DRIESSEN SHIP BROKERS B.V.**

Officebuilding 'Westgate 1' \ Scheepmakerij 150, NL-3331 MA Zwijndrecht (The Netherlands) \ T +31 78 820 03 89 \ [www.rensendriessen.com](http://www.rensendriessen.com)

Bank: Rabobank Rotterdam \ IBAN: NL54 RABO 0106 2650 08 \ BIC: RABONL2U \ BTW/VAT: NL817029837B01 \ KvK/CC: 24378877





## Afmetingen

Lengte o.a.	105,00 m
Breedte o.a.	9,48 m
Diepgang	3,00 m
Holte	3,04 m
Hoogte denneboom	1,60 m
Kruiphoogte met ballast	4,20 m
Kruiphoogte zonder ballast	5,90 m
Kruiphoogte op 2,50 m	4,20 m

## Laadvermogen

Tonnage maximaal	2181
Tonnage op 2,80m	1948
Tonnage op 2,50m	1658
Tonnage op 2,00m	1175

## Ruim

Ruim inhoud	2600 m3
Aantal ruimen	1
Aantal TEU	72
Afmetingen	Op laadvloer: 77x7,55m. Kapopening: 75x7,55m.
Buikdenning	Staal 52, 10 mm. (38 meter vernieuwd 2020)
Luikenwagen	Fabr. Blommaert, hydraulisch.
Luikenkap	Frab. Blommaert, aluminium Friese kap.

## Machinerieën

Hoofdmotor 1	Caterpillar 3512 STD
PK	1380
Bouwjaar	1996
Uren	70000 maart 2020



## Machinerieën

Revisie	ckoppen, zuigers, voering 2016
Keerkoppeling 1	Masson
Bouwjaar	1996
Boegschroef 1	Gerlien-Van Tiem Scania
PK	388
Schroef	360 graden draaibaar stuurrooster, diam. 1.100 mm.
Bouwjaar	1994
Generator 1	John Deere Stamford
KvA	42
Uren	20000 maart 2020
Bouwjaar	2014
Generator 2	Iveco Stamford
KvA	42
Uren	86000 maart
Bouwjaar	2002
Stuurwerk	Fabr. VPG, hydraulisch.
Roeren	Fabr. Van der Velden, 2 stuks vrijhangende balansroeren.

## Inhoud tanks

Brandstof (Achterschip)	40,00 m3
Brandstof (Voorschip)	1,00 m3
Smeerolie (Achterschip)	1,00 m3
Vuile olie (Achterschip)	1,20 m3
Vuile olie (Voorschip)	1,00 m3
Drinkwater (Achterschip)	15,00 m3
Vuil water (Achterschip)	1,50 m3
Ballast	In de voorste- en de twee achterste beuncompartimenten, samen 210 m3.





## Accommodatie

Accommodatie achterschip 1	Entree aan bakboordzijde, hal met trap naar stuurhuis, een kantoorruimte, woonkamer met keuken, badkamer met bad en douche, een apart toilet en 2 slaapkamers.
Accommodatie achterschip 2	Bemanningswoning: entree aan stuurboordzijde, een badkamer met douche en toilet, woonkamer met keukenblok en een slaapkamer.
Airco	In alle accommodaties aanwezig.
Stuurhuis	Hydraulisch overzakkbare aluminium bovenbouw.

## Nautische installatie

Radar	Swiss Radar (2017)
VHF	2x Sailor
Piloot	Radio Zeeland
Roer & bocht aanwijzing	Radio Zeeland
Camera's	Orlaco
GPS	Tresco
AIS	Aanwezig
Clinometer	Aanwezig

## Overige scheepsgegevens

Straalbus	Fabr. Van de Giessen
Schroef	Fabr. Van Voorden, 5-blads CuNiAl schroef, diam. 1.585 mm.
Reserve schroef	Fabr. Teignbridge, 4-blads CuNiAl schroef, diam. 1.585 mm.
Ankerlieren Voorschip	Fabr. Steen, dubbelschijfs gesloten oliebadlier met 2 verhaalkoppen.
Ankerlieren Achterschip	Fabr. Steen, dubbelschijfs gesloten oliebadlier met 2 verhaalkoppen.
Radarmast V	Hydraulisch strijkbare stalen radarmast, voorzien van camera, dek- en navigatieverlichting.
Autokraan	Fabr. Van Wijk, ca. 10m lang, hydraulisch toppend en zwenkend, elektrisch hijsend, 1.500 kg hefvermogen.

## Certificering

CVO (Scheepsattest)	Geldig tot 13-07-2021
---------------------	-----------------------





## Verkoopgegevens

Levertijd	In overleg
Bijzonderheden	In 1994 werd het schip met 25m verlengd bij scheepserf De Kaap te Meppel.





