



RENSENDRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS



Motortankschip

Bora

N.O.T.K.

Algemeen

Scheepsnaam	Bora
Bouwjaar	1955
Bouwwerf	Ruhrorter Schiffswerft, Duisburg

RENSEN-DRIESSEN SHIP BROKERS B.V.

Officebuilding 'Westgate 1' \ Scheepmakerij 150, NL-3331 MA Zwijndrecht (The Netherlands) \ T +31 78 820 03 89 \ www.rensendriessen.com

Bank: Rabobank Rotterdam \ IBAN: NL54 RABO 0106 2650 08 \ BIC: RABONL2U \ BTW/VAT: NL817029837B01 \ KvK/CC: 24378877





Afmetingen

Lengte o.a.	84,87 m
Breedte o.a.	9,52 m
Diepgang	2,65 m
Kruiphoogte zonder ballast	5,48 m

Laadvermogen

Tonnage maximaal	1245
Tonnage op 2,50m	1133

Machinerieën

Hoofdmotor 1	Deutz SBA 8M 816R (stuurboord)
PK	600
Bouwjaar	1984
Uren	21425
Hoofdmotor 2	Deutz SBA 8M 816R (bakboord)
PK	600
Bouwjaar	1987
Uren	21395
Keerkoppeling 1	Reintjes WAF 360
Keerkoppeling 2	Reintjes WAF 360
Boegschroef 1	DAF DKTA 1160 Van Tiem
Uren	350
Bouwjaar	2018
Generator 1	Iveco NEF45AM
Uren	30296
Bouwjaar	2015
Generator 2	Deutz BF6M 1015C
Uren	8082
Bouwjaar	2002





Machinerieën

Stuurwerk Van der Velden, hydraulisch

Roeren Deep Well pompen

Accommodatie

Accommodatie achterschip 1 Woning met 4 slaapkamers. Gedateerde maar nette en praktische rederijwoning met in alle accommodaties airco.

Stuurhuis Zakbare stalen kuip met brug en houten vaste bovenbouw.

Overige gegevens

Ankerlieren Voorschip Dubbelwerkende elektrisch aangedreven oliebadlier met verhaalkoppen.

Ankerlieren Achterschip Elektrisch aangedreven draadlier.

Certificering

CVO (Scheepsattest) Geldig tot juni 2027

Verkoopgegevens

Bijzonderheden Deze tanker is uitgerust met RVS tanks Steel Grade 317L. Het schip bevat 3 ruimen met een totale ruiminhoud van 800 m3. Het mts mag niet meer als ADN tanker in Europa worden ingezet.



