



RENSENDRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS



Dry cargo vessel

Virage

€3,950,000.00

General details

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Name | Virage |
| Ex name | Matthinge |
| Year of construction | 2017 |
| Construction yard | Shipyards Apatin, Servië |
| Completion-build yard | CCM3, Werkendam |

RENSEN-DRIESSEN SHIP BROKERS B.V.

Officebuilding 'Westgate 1' \ Scheepmakerij 150, NL-3331 MA Zwijndrecht (The Netherlands) \ T +31 78 820 03 89 \ www.rensendriessen.com

Bank: Rabobank Rotterdam \ IBAN: NL54 RABO 0106 2650 08 \ BIC: RABONL2U \ BTW/VAT: NL817029837B01 \ KvK/CC: 24378877





Hold dimensions

| | |
|----------------------------|----------|
| Length | 110.00 m |
| Width | 11.45 m |
| Draught | 3.43 m |
| Depth | 3.67 m |
| Height Coaming | 0.85 m |
| Airdraught without ballast | 5.60 m |

Carrying capacity

| | |
|------------------|------|
| Max. Tonnage | 3000 |
| Tonnage on 3.00m | 2487 |
| Tonnage on 2.50m | 1896 |
| Tonnage on 2.00m | 1312 |

Hold

| | |
|-----------------|-----------------------|
| Hold volume | 3285 m ³ |
| Number of holds | 1 |
| Number of TEU | 208 TEU n 4 lagen |
| Hold dimensions | 80,50 x 10,10 x 4,05m |
| Floor ceiling | 12mm stalen vloer |

Propulsion

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Main engine 1 | Baumüller DST2 400 KO (stuurboord) |
| HP | 544 |
| Year of construction | 2017 |
| Running hours | 17120 uren opgenomen per maart 2024 |
| Main engine 2 | Baumüller DST2 400 XY (bakboord) |
| HP | 681 |
| Year of construction | 2017 |
| Running hours | 17120 uren opgenomen per maart 2024 |





Propulsion

| | |
|----------------------|--|
| Bowthruster 1 | B&P; Ballegooy |
| HP | 750 |
| Running hours | 4890 uren opgenomen per 2-07-2024 |
| Propeller | Platliggende schroef met draaibaar stuurrooster |
| Year of construction | 2017 |
| Generator 1 | Caterpillar C18 621 pk Leroy Somer (stuurboord achterschip) CCR II |
| Running hours | 18020 uren opgenomen per 2-07-2024 |
| Year of construction | 2017 |
| Generator 2 | Caterpillar C18 621 pk Leroy Somer (bakboord achterschip) CCR II |
| Running hours | 18020 uren opgenomen per 2-07-2024 |
| Year of construction | 2017 |
| Generator 3 | John Deere Mecc Alte (voorschip) CCR II |
| KvA | 60 |
| Running hours | 49153 uren opgenomen per maart 2024 |
| Year of construction | 2017 |
| Steering | Fabr. De Waal, hydraulisch |
| Rudders | Fabr. De Waal, 2 stroomlijn balansroeren |

Tanks and pumps

| | |
|-----------------------------|--|
| Fuel tank (Stern) | 25.00 m3 |
| Fuel tank (Prow) | 7.00 m3 |
| Lubricating oil tank (Prow) | 0.60 m3 |
| Dirty oil tank (Prow) | 1.00 m3 |
| Fresh water tank (Stern) | 6.50 m3 |
| Grey water tank (Stern) | 1.00 m3 |
| Ballast tank | In alle zijcompartimenten, tanks zijn gecoat |





Accommodation

| | |
|--------------------------|---|
| Accommodation aft ship 1 | Entree aan bakboord, hal met toilet, trap naar stuurhuis, keuken met open doorgang naar woonkamer, 3 slaapkamers, badkamer met bad en douche en een apart toilet. Vloerverwarming aanwezig. |
| Accommodation aft ship 2 | Stuurmanswoning met een verblijf, keuken, slaapkamer en badkamer met douche en toilet. Vloerverwarming aanwezig. |
| Accommodation for ship 1 | Entree aan stuurboord, woning met keuken en een slaapkamer. Vloerverwarming aanwezig. |
| Accommodation for ship 2 | Verblijf met keuken, slaapkamer en een badkamer met douche en toilet. Vloerverwarming aanwezig. |
| Air-conditioning | In alle accommodaties op voor- en achterschip aanwezig |
| Wheelhouse | Hydraulisch overzakbaar |
| Wheelhouse column | Hydraulisch, tot ca. 8m boven lege waterlijn |

Nautical details

| | |
|--------------------|-----------|
| Radar | 2x JRC |
| VHF | 2x Sailor |
| Pilot | Alphatron |
| Trackpilot | Alphatron |
| Rudder/turn indic. | Alphatron |
| Loading indicator | Cumarine |
| Cameras | 10x |
| GPS | Aanwezig |
| AIS | Aanwezig |
| Clinometer | Cumarine |

Other details

| | |
|-------------------------|---|
| Nozzle | Aanwezig |
| Propeller | Fabr. SIP Marine, 4-blads CuNiAl schroef, diam. 1.800 mm. |
| Anchor winches for ship | Dubbelschijfs oliebadlier met touwtrommel. |
| Anchor winches aft ship | Enkelschijfs oliebadlier met touwtrommel. |
| Spudpalen | Fabr. Misti, voorschip 12m en achterschip 9m |





Other details

| | |
|------------|--|
| Radar mast | Fabr. Tecmon, aluminium radar/navigatiemast |
| Car crane | Fabr. Misti, uitschuifbaar, hydraulisch toppend, zwenkend en uitschuifbaar 13-19m, 2.000 kg hefvermogen. |

Classification

| | |
|----------------------|-----------------------|
| ADN certificate | Geldig tot 26-05-2027 |
| Navigability license | Geldig tot 26-05-2028 |





RENSENDRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

VIRAGE

€3,950,000.00







