



RENSEN DRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS



Dry cargo vessel

Virage

€3,950,000.00

General details

Name	Virage
Ex name	Matthinge
Year of construction	2017
Construction yard	Shipyards Apatin, Servië
Completion-build yard	CCM3, Werkendam

RENSEN-DRIESSEN SHIP BROKERS B.V.

Officebuilding 'Westgate 1' \ Scheepmakerij 150, NL-3331 MA Zwijndrecht (The Netherlands) \ T +31 78 820 03 89 \ www.rensendriessen.com

Bank: Rabobank Rotterdam \ IBAN: NL54 RABO 0106 2650 08 \ BIC: RABONL2U \ BTW/VAT: NL817029837B01 \ KvK/CC: 24378877





Hold dimensions

Length	110.00 m
Width	11.45 m
Draught	3.43 m
Depth	3.67 m
Height Coaming	0.85 m
Airdraught without ballast	5.60 m

Carrying capacity

Max. Tonnage	3000
Tonnage on 3.00m	2487
Tonnage on 2.50m	1896
Tonnage on 2.00m	1312

Hold

Hold volume	3285 m ³
Number of holds	1
Number of TEU	208 TEU n 4 lagen
Hold dimensions	80,50 x 10,10 x 4,05m
Floor ceiling	12mm stalen vloer

Propulsion

Main engine 1	Baumüller DST2 400 KO (stuurboord)
HP	544
Year of construction	2017
Running hours	17120 uren opgenomen per maart 2024
Main engine 2	Baumüller DST2 400 XY (bakboord)
HP	681
Year of construction	2017
Running hours	17120 uren opgenomen per maart 2024



Propulsion

Bowthruster 1	B&P; Ballegooy
HP	750
Running hours	4890 uren opgenomen per 2-07-2024
Propeller	Platliggende schroef met draaibaar stuurrooster
Year of construction	2017
Generator 1	Caterpillar C18 621 pk Leroy Somer (stuurboord achterschip) CCR II
Running hours	18020 uren opgenomen per 2-07-2024
Year of construction	2017
Generator 2	Caterpillar C18 621 pk Leroy Somer (bakboord achterschip) CCR II
Running hours	18020 uren opgenomen per 2-07-2024
Year of construction	2017
Generator 3	John Deere Mecc Alte (voorschip) CCR II
KvA	60
Running hours	49153 uren opgenomen per maart 2024
Year of construction	2017
Steering	Fabr. De Waal, hydraulisch
Rudders	Fabr. De Waal, 2 stroomlijn balansroeren

Tanks and pumps

Fuel tank (Stern)	25.00 m3
Fuel tank (Prow)	7.00 m3
Lubricating oil tank (Prow)	0.60 m3
Dirty oil tank (Prow)	1.00 m3
Fresh water tank (Stern)	6.50 m3
Grey water tank (Stern)	1.00 m3
Ballast tank	In alle zijcompartimenten, tanks zijn gecoat





Accommodation

Accommodation aft ship 1	Entree aan bakboord, hal met toilet, trap naar stuurhuis, keuken met open doorgang naar woonkamer, 3 slaapkamers, badkamer met bad en douche en een apart toilet. Vloerverwarming aanwezig.
Accommodation aft ship 2	Stuurmanswoning met een verblijf, keuken, slaapkamer en badkamer met douche en toilet. Vloerverwarming aanwezig.
Accommodation for ship 1	Entree aan stuurboord, woning met keuken en een slaapkamer. Vloerverwarming aanwezig.
Accommodation for ship 2	Verblijf met keuken, slaapkamer en een badkamer met douche en toilet. Vloerverwarming aanwezig.
Air-conditioning	In alle accommodaties op voor- en achterschip aanwezig
Wheelhouse	Hydraulisch overzakbaar
Wheelhouse column	Hydraulisch, tot ca. 8m boven lege waterlijn

Nautical details

Radar	2x JRC
VHF	2x Sailor
Pilot	Alphatron
Trackpilot	Alphatron
Rudder/turn indic.	Alphatron
Loading indicator	Cumarine
Cameras	10x
GPS	Aanwezig
AIS	Aanwezig
Clinometer	Cumarine

Other details

Nozzle	Aanwezig
Propeller	Fabr. SIP Marine, 4-blads CuNiAl schroef, diam. 1.800 mm.
Anchor winches for ship	Dubbelschijfs oliebadlier met touwtrommel.
Anchor winches aft ship	Enkelschijfs oliebadlier met touwtrommel.
Spudpalen	Fabr. Misti, voorschip 12m en achterschip 9m





Other details

Radar mast	Fabr. Tecmon, aluminium radar/navigatiemast
Car crane	Fabr. Misti, uitschuifbaar, hydraulisch toppend, zwenkend en uitschuifbaar 13-19m, 2.000 kg hefvermogen.

Classification

ADN certificate	Geldig tot 26-05-2027
Navigability license	Geldig tot 26-05-2028





RENSENDRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

VIRAGE

€3,950,000.00







