



RENSENDRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS



Dry cargo vessel

Michaelangelo

€4,250,000.00

General details

Name	Michaelangelo
Year of construction	2008
Construction yard	Santierul Naval Orsova, Roemenië
Completion-build yard	Smits Machinefabriek en Scheepsreparatie, Capelle a/d IJssel

RENSEN-DRIESSEN SHIP BROKERS B.V.

Officebuilding 'Westgate 1' \ Scheepmakerij 150, NL-3331 MA Zwijndrecht (The Netherlands) \ T +31 78 820 03 89 \ www.rensendriessen.com

Bank: Rabobank Rotterdam \ IBAN: NL54 RABO 0106 2650 08 \ BIC: RABONL2U \ BTW/VAT: NL817029837B01 \ KvK/CC: 24378877





Hold dimensions

Length	135.00 m
Width	11.45 m
Draught	3.61 m
Depth	4.29 m
Height Coaming	880.00 m
Airdraught without ballast	7.00 m

Carrying capacity

Max. Tonnage	3920
Tonnage on 3.00m	3014
Tonnage on 2.80m	2719
Tonnage on 2.50m	2279
Tonnage on 2.00m	1553

Hold

Hold volume	5100 m3
Number of holds	1
Hold dimensions	105,50 x 10,10m
Floor ceiling	Stalen vloer, 12 mm
Hatch cover crage	Fabr. Blommaert, hydraulisch
Hatch cover	Fabr. Blommaert, aluminium Friese kap bj. 2014

Propulsion

Main engine 1	Caterpillar 3512 CCR II (bakboord)
HP	1521
Year of construction	2008
Running hours	58747 uren opgenomen per 4-07-2024
Main engine 2	Caterpillar 3512 CCR II (stuurboord)
HP	1521





Propulsion

Year of construction	2008
Running hours	58770 uren opgenomen per 4-07-2024
Gearbox 1	Masson MMW 6300
Year of construction	2008
Gearbox 2	Masson MMW 6300
Year of construction	2008
Bowthruster 1	Verhaar Omega Caterpillar CCR II (bakboord)
HP	608
Running hours	5749 uren opgenomen per 4-07-2024
Propeller	4-kanaals systeem, diam. 1.100 mm.
Year of construction	2008
Bowthruster 2	Verhaar Omega Caterpillar CCR II (stuurboord)
HP	608
Running hours	4638 uren opgenomen per 4-07-2024
Propeller	4-kanaals systeem, diam. 1.100 mm.
Year of construction	2008
Generator 1	Caterpillar C4.4 Stamford CCR II (voorschip)
KvA	64
Running hours	23885 uren opgenomen per 4-07-2024
Year of construction	2022
Generator 2	Caterpillar C4.4 Leroy Somer CCR II (achterschip)
KvA	60
Running hours	25673 uren opgenomen per 4-07-2024
Year of construction	2008
Steering	Fabr. Van der Velden, hydraulisch
Rudders	4 vrijhangende balansroeren





Tanks and pumps

Fuel tank (Stern)	55.00 m3
Fuel tank (Prow)	6.50 m3
Lubricating oil tank (Stern)	2.00 m3
Lubricating oil tank (Prow)	1.00 m3
Dirty oil tank (Stern)	1.20 m3
Dirty oil tank (Prow)	0.60 m3
Fresh water tank (Stern)	6.50 m3
Fresh water tank (Prow)	15.00 m3
Ballast tank	Aanwezig in de zijcompartimenten
Ballast pump	Fabr. Kalkman, cap. 1.200 m3/uur

Accommodation

Accommodation aft ship 1	Eigenaarswoning met entree aan bakboordzijde met een hal met trap naar stuurhuis, woonkamer met open keuken, 3 slaapkamers en een badkamer met bad, douche en toilet en een apart toilet. Vloerverwarming aanwezig.
Accommodation aft ship 2	Stuurmanswoning met entree aan stuurboordzijde met een woonkamer en keuken, slaapkamer en een badkamer met douche en toilet. De stuurmanswoning is middels een deur vanuit de hal bij de andere woning te betrekken. Vloerverwarming aanwezig.
Accommodation for ship 1	Entree aan stuurboordzijde met een woonkamer met open keuken, 2 slaapkamers en een badkamer met douche en toilet.
Air-conditioning	In alle accommodaties op voor- en achterschip aanwezig
Wheelhouse	Fabr. Kampers, hydraulisch overzakbaar (bj. 2023)
Wheelhouse column	Hydraulisch, over 4 lagen containers

Nautical details

Radar	2x Radio Holland (voorschip bj. 2023)
VHF	3x Sailor (bj. 2023)
Pilot	Radio Zeeland (bj. 2023)
Rudder/turn indic.	Radio Holland
Loading indicator	Sygo



Nautical details

Cameras	7x
GPS	JRC, Periskal kaartstelsysteem
AIS	Aanwezig
Clinometer	Aanwezig
Other	Schip is voorbereid om semi-autonoom te varen, hiervoor is het uitgerust met ST Brain van Shipping Technology.

Other details

Nozzle	Fabr. Damen, type Optima
Propeller	Fabr. AMW Marine, 2x 4-blads CuNiAl schroef, diam. 1.700 mm.
Anchor winches for ship	Fabr. DMT, dubbelschijfs oliebadlier met twee touwtrommels.
Anchor winches aft ship	Fabr. DMT, oliebadlier met een touw- en draadtrommel.
Coupling winches	Fabr. Kooiman, 2x 40 ton
Spudpalen	Fabr. Leeuwestein, op voorschip 11m, op achterschip 10m.
Radar mast	Fabr. Beerens, hydraulisch strijkbare aluminium mast.
Car crane	Fabr. Misti, 12-18m hydraulisch uitschuifbaar, toppend, zwekend en hijsend, 2.000 kg hefvermogen. Voorzien van radiografische afstandsbediening.
Last yard docking	28-01-2025

Classification

ADN certificate	Geldig tot 13-02-2028
Navigability license	Geldig tot 13-02-2025





RENSENDRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

MICHAELANGELO

€4,250,000.00





RENSEN DRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

MICHAELANGELO

€4,250,000.00

