



RENSEN DRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS



Motor tanker

Regentes

Sold

General details

Name	Regentes
Year of construction	2014
Construction yard	Severnav S.A., Roemenië
Completion-build yard	Dolderman B.V., Dordrecht

RENSEN-DRIESSEN SHIP BROKERS B.V.

Officebuilding 'Westgate 1' \ Scheepmakerij 150, NL-3331 MA Zwijndrecht (The Netherlands) \ T +31 78 820 03 89 \ www.rensendriessen.com

Bank: Rabobank Rotterdam \ IBAN: NL54 RABO 0106 2650 08 \ BIC: RABONL2U \ BTW/VAT: NL817029837B01 \ KvK/CC: 24378877





Hold dimensions

Length	135.00 m
Width	17.55 m
Draught	5.01 m
Airdraught with ballast	7.50 m
Airdraught without ballast	8.50 m

Carrying capacity

Max. Tonnage	8723
Tonnage on 3.50m	5314
Tonnage on 3.00m	4205
Tonnage on 2.80m	3765
Tonnage on 2.60m	3327
Tonnage on 2.50m	3109
Tonnage on 2.00m	2025
Tonnage on 1.50m	952

Tanker details

Type of tanker	Type C
Number of tanks	12
Max volume 100%	9015 m3
Volume 97%	8745 m3
Bunker crane	Fundatie aanwezig
Spirals	Aanwezig, zijn gegalvaniseerd en geschikt voor zwart
Loading/unloading pumps	12 stuks Marflex pompen 150 m3 bij 6 bar

Propulsion

Main engine 1	Caterpillar 3512 (C) DI-TA (BB)
HP	1721
Year of construction	2014





Propulsion

Running hours	14085 uren opgenomen per januari 2025
Main engine 2	Caterpillar 3512 (C) DI-TA (SB)
HP	1721
Year of construction	2014
Running hours	14090 uren opgenomen per januari 2025
Gearbox 1	Reintjes WAF 663
Running hours	14000 uren opgenomen per januari 2025
Year of construction	2014
Gearbox 2	Reintjes WAF 663
Running hours	14000 uren opgenomen per januari 2025
Year of construction	2014
Bowthruster 1	Caterpillar C18 Verhaar
HP	700
Running hours	9200 Uren opgenomen per januari 2025
Year of construction	2014
Bowthruster 2	Caterpillar C18 Verhaar
HP	700
Running hours	9200 Uren opgenomen per januari 2025
Year of construction	2014
Generator 1	John Deere generator
Running hours	45500 Uren opgenomen per januari 2025
Year of construction	2014
Generator 2	John Deere generator
Running hours	45300 Uren opgenomen per januari 2025
Year of construction	2014
Steering	Fabr. Van der Velden, hydraulisch
Rudders	4 stuks





Tanks and pumps

Ballast tank	Marflex ballastpomp 650 m ³ /h, 10 ballasttank met een totale inhoud van 2507 m ³
--------------	---

Accommodation

Accommodation aft ship 1	Hal met toilet en ingang naar stuurhuis, een kapiteinswoning met eigen open keuken/woonkamer, twee badkamers, twee drie persoonskamers, een slaapkamer met twee enkele bedden, wasruimte, opbergkast
--------------------------	--

Air-conditioning	Aanwezig in alle accommodaties
------------------	--------------------------------

Wheelhouse	Fabr. Kampers, aluminium overzakkbare bovenbouw
------------	---

Nautical details

Radar	2x Furuno
-------	-----------

VHF	3 x Sailor
-----	------------

Pilot	Radio Zeeland
-------	---------------

Rudder/turn indic.	Radio Zeeland
--------------------	---------------

Depth indicator	Radio Zeeland
-----------------	---------------

Cameras	6x
---------	----

GPS	Periscal
-----	----------

Other data

Nozzle	2x fabr. Van der Giessen Optima, diam. 1764 mm.
--------	---

Propeller	2x AMW Teigtbrich CuNiAl diam. 1750 mm, 5-blads schroef.
-----------	--

Anchor winches for ship	Fabr. van Wijk, hydraulisch aangedreven oliebadlier met twee nestenschijven en twee touwrollen
-------------------------	--

Anchor winches aft ship	Fabr. van Wijk, hydraulisch aangedreven oliebadlier met een draadrol en twee touwrollen
-------------------------	---

Coupling winches	4x hydraulisch koppellier op tankdek, fabr. van Wijk
------------------	--

Car crane	Fabr. Van Wijk, hydraulisch uitschuifbaar met een hijsvermogen van 2500 KG, 12 + 10 + 18 meter
-----------	--

Classification

ADN certificate	Geldig t/m augustus 2025
-----------------	--------------------------





Classification

Navigability license	Geldig t/m augustus 2025
----------------------	--------------------------

Classification agency	Lloyds Register
-----------------------	-----------------

Sales data

Specifics	- Nieuwe klasse juni 2025 - Heeft alleen ARA-verkeer gevaren
-----------	---





RENSEN-DRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

REGENTES

