



RENSEN DRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS



Dry cargo vessel

FPS Rijn

€4,500,000.00

General details

Name	FPS Rijn
Year of construction	2008
Construction yard	Sainty Marine te Yxheng, China

RENSEN-DRIESSEN SHIP BROKERS B.V.

Officebuilding 'Westgate 1' \ Scheepmakerij 150, NL-3331 MA Zwijndrecht (The Netherlands) \ T +31 78 820 03 89 \ www.rensendriessen.com

Bank: Rabobank Rotterdam \ IBAN: NL54 RABO 0106 2650 08 \ BIC: RABONL2U \ BTW/VAT: NL817029837B01 \ KvK/CC: 24378877





Hold dimensions

Length	135.00 m
Width	14.20 m
Draught	3.80 m
Depth	3.80 m
Height Coaming	1.36 m
Airdraught without ballast	7.00 m

Carrying capacity

Max. Tonnage	5207
--------------	------

Hold

Hold volume	7250 m3
Number of holds	1
Hold dimensions	106 x 12,71 m
Floor ceiling	Stalen vloer.

Propulsion

Main engine 1	Mitsubishi S12R-C2MPTK (CCR II) stuurboord
HP	1278
Year of construction	2008
Running hours	64420 uren opgenomen per 16-04-2025
Revision	Gereviseerd bij 30.000 uren.
Main engine 2	Mitsubishi S12R-C2MPTK (CCR II) bakboord
HP	1278
Year of construction	2008
Running hours	64400 uren opgenomen per 16-04-2025
Revision	Gereviseerd bij 40.000 uren.
Gearbox 1	Masson MMW 5200
Year of construction	2008





Propulsion

Gearbox 2	Masson MMW 5200
Year of construction	2008
Bowthruster 1	Veth-Jet Scania (CCR II) bakboord
HP	571
Running hours	14620 uren opgenomen per 16-04-2025
Year of construction	2008
Revision	Volledig overgehaald in 2024.
Bowthruster 2	Veth-Jet Scania (CCR II) stuurboord
HP	571
Running hours	14600 uren opgenomen per 16-04-2025
Year of construction	2008
Generator 1	John Deere Stamford (CCR II) voorschip
KvA	85
Running hours	31300 uren opgenomen per 16-04-2025
Year of construction	2018
Generator 2	John Deere Stamford (CCR II) achterschip
KvA	97
Running hours	70100 uren opgenomen per 16-04-2025
Year of construction	2018
Steering	Fabr. De Waal, hydraulisch
Rudders	Fabr. Werkendam, vier dubbelplaats balansroeren

Tanks and pumps

Fuel tank (Stern)	50.00 m3
Fuel tank (Prow)	22.00 m3
Lubricating oil tank (Stern)	1.50 m3
Lubricating oil tank (Prow)	1.80 m3
Fresh water tank (Stern)	20.00 m3





Tanks and pumps

Fresh water tank (Prow)	22.00 m3
Ballast tank	In de containerdummy's in het voor- en achterschip. En 2 ballasttanks tussen de machinekamer en achterpiek.

Accommodation

Accommodation aft ship 1	Woning aan stuurboordzijde met een woonkamer en open keuken, 2 slaapkamers, apart toilet en een badkamer met douche. Vloerverwarming aanwezig.
Accommodation aft ship 2	Woning aan bakboordzijde met een woonkamer en open keuken, 2 slaapkamers, apart toilet en een badkamer met bad en douche. Vloerverwarming aanwezig.
Accommodation for ship 1	Entree aan stuurboordzijde met een woonkamer en open keuken, 3 slaapkamers, apart toilet en een badkamer met douche. Vloerverwarming aanwezig!
Air-conditioning	In alle accommodaties aanwezig.
Wheelhouse	Fabr. Alubouw de Mooy, aluminium overzakbaar.
Wheelhouse column	Hydraulisch, tot een kijkhoogte over 5 lagen containers.

Nautical details

Radar	2x Radio Holland
VHF	3x Radio Holland
Pilot	Radio Holland
Rudder/turn indic.	Radio Holland
Cameras	4x
GPS	Tresco
AIS	Aanwezig
Clinometer	Sygo

Other details

Nozzle	Fabr. Van de Giessen, 2x
Propeller	Fabr. AMW, 2x CuNiAl 5-blads schroef, diam. 1.700 mm.
Anchor winches for ship	Fabr. Kraaijeveld, dubbelschijfs oliebadlier met 2 draadtrommels.





Other details

Anchor winches aft ship	Fabr. Kraaijeveld, enkelschijfs oliebadlier met een draadtrommel.
Radar mast	Fabr. Beerens, hydraulisch strijkbare aluminium radarmast.
Car crane	Fabr. Van Wijk, 12-18m hydraulisch toppend en zwenkend, elektrisch hijsend, 2.000 kg hefvermogen.

Classification

Navigability license	Geldig tot 04-04-2029
----------------------	-----------------------





RENSEN-DRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

FPS RIJN

€4,500,000.00

