



**RENSEN-DRIESSEN**

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS



Motortankschip

**Rea**

**€ 1.650.000,00**

In prijs verlaagd

## Algemeen

|             |                                                     |
|-------------|-----------------------------------------------------|
| Scheepsnaam | Rea                                                 |
| Ex naam     | Tempora, Aquarant                                   |
| Bouwjaar    | 1927-2004                                           |
| Bouwwerf    | Machinefabriek Holland NV te Hardinxveld-Giessendam |
| Afbouwwerf  | Scheepswerf Geertman te Zwartsluis                  |

**RENSEN-DRIESSEN SHIP BROKERS B.V.**

Officebuilding 'Westgate 1' \ Scheepmakerij 150, NL-3331 MA Zwijndrecht (The Netherlands) \ T +31 78 820 03 89 \ [www.rensendriessen.com](http://www.rensendriessen.com)

Bank: Rabobank Rotterdam \ IBAN: NL54 RABO 0106 2650 08 \ BIC: RABONL2U \ BTW/VAT: NL817029837B01 \ KvK/CC: 24378877





## Afmetingen

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Lengte o.a.                | 85,99 m |
| Breedte o.a.               | 10,00 m |
| Diepgang                   | 3,15 m  |
| Holte                      | 3,20 m  |
| Kruiphoogte met ballast    | 3,50 m  |
| Kruiphoogte zonder ballast | 6,00 m  |

## Laadvermogen

|                  |      |
|------------------|------|
| Tonnage maximaal | 1708 |
| Tonnage op 2,60m | 1270 |

## Tank gegevens

|                 |                                     |
|-----------------|-------------------------------------|
| Type tanker     | Eetbare oliën tanker                |
| Aantal tanks    | 8                                   |
| Max inhoud 100% | 2106 m3                             |
| Spiralen        | Aanwezig                            |
| Ketel           | Fabr. IVAR ketel                    |
| Laad/los pompen | Fabr. Redscrew/Kampers, 2x wormpomp |

## Machinerieën

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Hoofdmotor 1    | Volvo d16 |
| PK              | 600       |
| Bouwjaar        | 2020      |
| Hoofdmotor 2    | Volvo d16 |
| PK              | 600       |
| Bouwjaar        | 2020      |
| Keerkoppeling 1 | ZF        |
| Bouwjaar        | 2020      |
| Keerkoppeling 2 | ZF        |





## Machinerieën

|               |                                     |
|---------------|-------------------------------------|
| Bouwjaar      | 2020                                |
| Boegschroef 1 | Van ballegooy DAF                   |
| PK            | 350                                 |
| Uren          | 385 uren vanaf 13-02-2019           |
| Bouwjaar      | 2018                                |
| Generator 1   | Sisu diesel                         |
| KvA           | 294                                 |
| Uren          | 15672 Uren opgenomen per 12-01-2021 |
| Bouwjaar      | 2008                                |
| Generator 2   | Caterpillar C4.4                    |
| KvA           | 50                                  |
| Bouwjaar      | 2021                                |
| Generator 3   | Yanmar                              |
| KvA           | 25                                  |
| Uren          | 19124 uren opgenomen per 12-01-2021 |
| Bouwjaar      | 2017                                |
| Stuurwerk     | Fabr. Flux Electro, hydraulisch     |
| Roeren        | 4 balansroeren                      |

## Inhoud tanks

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| Brandstof (Achterschip)    | 30,00 m3       |
| Brandstof (Voorschip)      | 28,00 m3       |
| Smeerolie (Achterschip)    | 0,60 m3        |
| Drinkwater (Achterschip)   | 5,00 m3        |
| Drinkwater (Voorschip)     | 20,00 m3       |
| Ballast pomp               | 4x ballastpomp |
| Dekwas/lens/brandblus pomp | 2x dekwaspomp  |





## Accommodatie

|                            |                                                                                |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Accommodatie achterschip 1 | Open woonkamer met keuken, 3 slaapkamers en een badkamer met douche en toilet. |
| Accommodatie voorschip 1   | Woonkeuken, 2 slaapkamers en een badkamer met douche en toilet.                |
| Airco                      | Aanwezig                                                                       |
| Stuurhuis                  | Hydraulisch overzakbaar.                                                       |

## Nautische installatie

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| Radar                   | Furuno           |
| VHF                     | 2x Sailor        |
| Piloot                  | Sigma 500 (2017) |
| Roer & bocht aanwijzing | Radio Holland    |
| Dieptemeter             | Radio Holland    |
| GPS                     | Tresco           |
| AIS                     | Saab R5 (2020)   |
| Clinometer              | Aanwezig         |

## Overige gegevens

|                         |                                                                                                                  |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Schroef                 | Fabr. Ballegooijen 2x bronzen 4-blads schroeven, diam. 1400 mm.                                                  |
| Ankerlieren Voorschip   | Dubbelschijfs oliebadlier met 1 verhaalkop en 1 touwtrommel.                                                     |
| Ankerlieren Achterschip | Enkelschijfs open ankerlier met 2 verhaalkoppen. Draadlier is van Tinnemans                                      |
| Spudpalen               | Fabr. Kees Burger, 2x 6m uitschuifbaar.                                                                          |
| Autokraan               | Fabr. Van Wijk, hydraulisch uitschuifbaar 11,5 -18 m. 1.750 kg hefvermogen, draadloze afstandbediening aanwezig. |

## Certificering

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| CVG (ADN certificaat) | Geldig tot 19-11-2024              |
| CVO (Scheepsattest)   | Geldig tot 24-10-2026              |
| Overige certificaten  | Certificaat voor varen met 1 motor |





**RENSEN DRIESSEN**

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

**REA**

**€ 1.650.000,00**

## Verkoopgegevens

Bijzonderheden

Medefinanciering bespreekbaar!





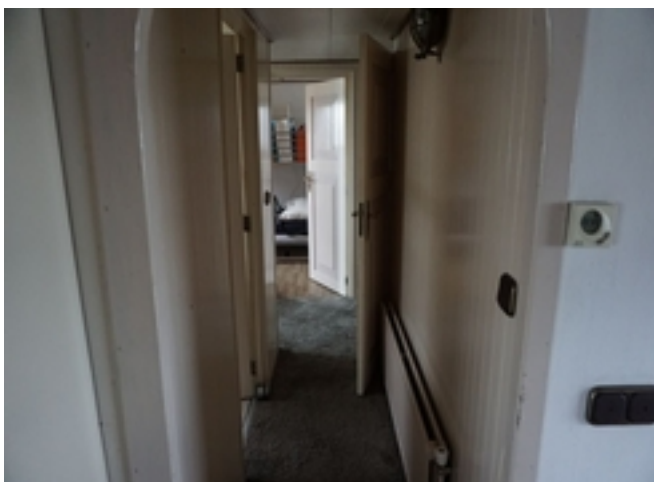
**RENSENDRIESSEN**

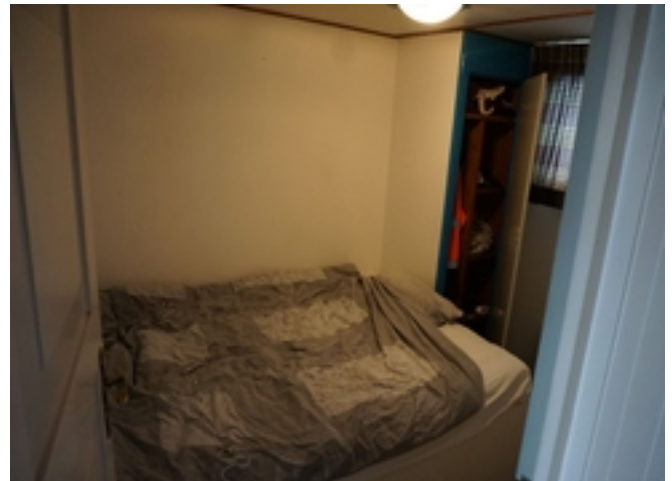
SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

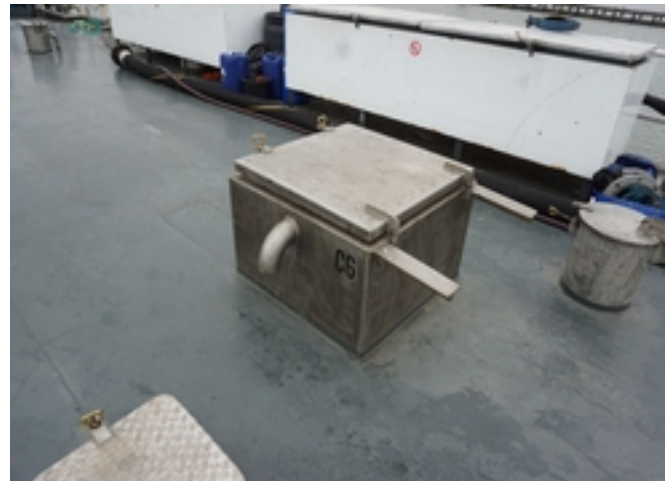
**REA**

**€ 1.650.000,00**









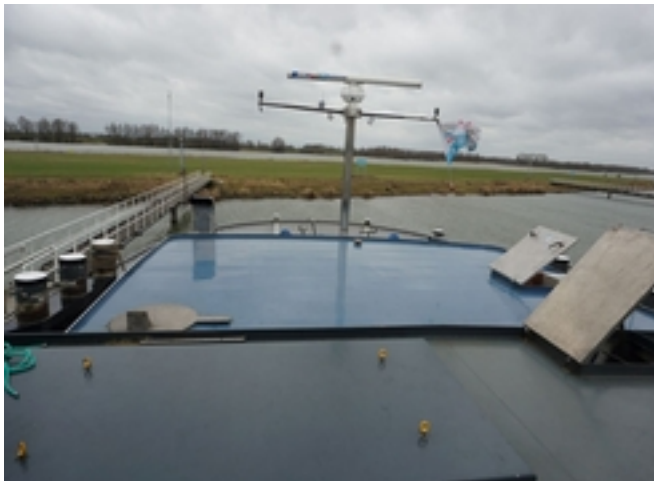


**RENSEN-DRIESSEN**

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

**REA**

**€ 1.650.000,00**





**RENSSENDRIESSEN**

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

**REA**

**€ 1.650.000,00**





**RENSSENDRIESSEN**

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

**REA**

**€ 1.650.000,00**

