

**RENSEN-DRIESSEN**

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS



Dry cargo vessel

Rimari

€4,375,000.00

For sale

General details

Name	Rimari
Ex name	Johannes Sr
Year of construction	2007
Construction yard	Shipyards Yizheng Jianghai Shipping, Fixing & Producing Co. Ltd, China
Completion-built yard	Machinefabriek J. Bayens B.V. te Nederland

Description or details

Bij verbouwingen in januari 2024 is de vloerverwarming en vloerbedekking in stuurhut vervangen.

RENSEN-DRIESSEN SHIP BROKERS B.V.Officebuilding 'Westgate 1' \ Scheepmakerij 150, NL-3331 MA Zwijndrecht (The Netherlands) \ T +31 78 820 03 89 \ www.rensendriessen.com

Bank: Rabobank Rotterdam \ IBAN: NL54 RABO 0106 2650 08 \ BIC: RABONL2U \ BTW/VAT: NL817029837B01 \ KvK/CC: 24378877



Hold dimensions

Length	135.00 m
Width	11.45 m
Draught	3.76 m
Depth	4.03 m
Height Coaming	0.84 m
Airdraught with ballast	5.00 m
Airdraught without ballast	7.10 m
Airdraught with wheelhouse down	6.20 m

Carrying capacity

Max. Tonnage	4232
Tonnage on 3.00m	3104
Tonnage on 2.50m	2368

Hold

Number of holds	1 ruim
Number of TEU	256 TEU
Hold dimensions	105 m bij 10 m
Trimfilling	Dubbelwandig
Floor ceiling	Stalen 52, 12 mm (2023)
Hatch cover cage	Fabr. Blommaert, elektrisch, hydraulisch bedienbaar.
Hatch cover	Fabr. Blommaert, aluminium Friese kap luiken.

Propulsion

Main engine 1	Mitsubishi S12 R MPTK (CCR II)
HP	1278
Year of construction	2007
Running hours	52000 Uren opgenomen per februari 2024
Revision	Gereviseerd in 2023





Propulsion

Main engine 2	Mitsubishi S12 R MPTK (CCR II)
HP	1278
Year of construction	2007
Running hours	52000 Uren opgenomen per februari 2024
Revision	Gereviseerd in 2023
Gearbox 1	Reintjes WAF 665 L
Year of construction	2007
Gearbox 2	Reintjes WAF 665 L
Year of construction	2007
Bowthruster 1	Veth-Jet Mitsubishi
HP	558
Running hours	5772
Propeller	4-kanaals, diam. 1.200 mm.
Year of construction	2008
Bowthruster 2	Veth-Jet Mitsubishi
HP	558
Running hours	9622
Propeller	4-kanaals, diam. 1.200 mm.
Year of construction	2008
Generator 1	JCB Stage V (CCR II)
KvA	50
Running hours	3000 Uren opgenomen per februari 2024
Year of construction	2015
Generator 2	Iveco (CCR II)
KvA	60
Running hours	40000 Uren opgenomen per februari 2024
Year of construction	2015
Steering	Fabr. De Waal, hydraulisch.





Propulsion

Rudders	Fabr. De Waal, 4 dubbelplaats balansroeren.
---------	---

Tanks and pumps

Fuel tank (Stern)	63.00 m3
Fuel tank (Prow)	9.60 m3
Lubricating oil tank (Stern)	4.30 m3
Lubricating oil tank (Prow)	2.10 m3
Fresh water tank (Stern)	18.60 m3
Fresh water tank (Prow)	9.60 m3

Accommodation

Accommodation aft ship 1	Entree aan bakboordzijde met woonkamer, keuken, 2 slaapkamers en een badkamer met douche en toilet. Binnen doorgang naar stuurhuis en verbindingsdeur naar andere woning.
Accommodation aft ship 2	Aan stuurboordzijde een loodsenkamer met eigen in- en uitgang, woonkamer, keuken, badkamer met douche en toilet en een slaapkamer. Binnen doorgang naar stuurhuis en verbindingsdeur naar andere woning.
Accommodation for ship 1	Entree aan voorzijde, aan stuurboordzijde een woonvertrek met keuken, slaapkamer en een badkamer met douche. Aan bakboordzijde een woonvertrek met keuken en slaapkamer.
Renovations	Vloerverwarming op achterschip aanwezig.
Air-conditioning	Op voor- en achterschip aanwezig.
Wheelhouse	Fabr. EBR, hydraulisch overzakbaar aluminium bovenbouw.
Wheelhouse column	Telescopische kolom, 8.50 m

Nautical details

Radar	2x Furuno
VHF	3x Radio Holland
Pilot	Radio Holland
Trackpilot	Aanwezig, met scherm (2024)
Rudder/turn indic.	Radio Holland
Loading indicator	Sygo





Nautical details

Cameras	6x Orlaco camera's
GPS	Tresco
AIS	Aanwezig
Clinometer	2, met weergave in de voormast en stuurhuis.

Other details

Nozzle	2 stuks, Fabr. Van der Giessen
Propeller	2 stuks, 5-blads CuNiAl schroef, diam. 1.700 mm.
Anchor winches for ship	Fabr. Dyvler, dubbelschijfs oliebadlier met 1 draadtrommel.
Anchor winches aft ship	Fabr. Dyvler, oliebadlier met 1 draadtrommel.
Spudpalen	Fabr. Veth op voor- en achterschip.
Radar mast	Fabr. Beerens, hydraulische strijkbare aluminium radarmast.
Car crane	Fabr. EBR, hydraulisch uitschuifbaar tot ca. 20m, 2.000 kg hefvermogen.

Classification

ADN certificate	Geldig t/m 2028
Navigability license	Geldig t/m 2030

Sales data

Specifics	Inruil en mede financiering mogelijk
Particulars	Bij verbouwingen in januari 2024 is de vloerverwarming en vloerbedekking in stuurhut vervangen.





RENSEN-DRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

RIMARI

€4,375,000.00



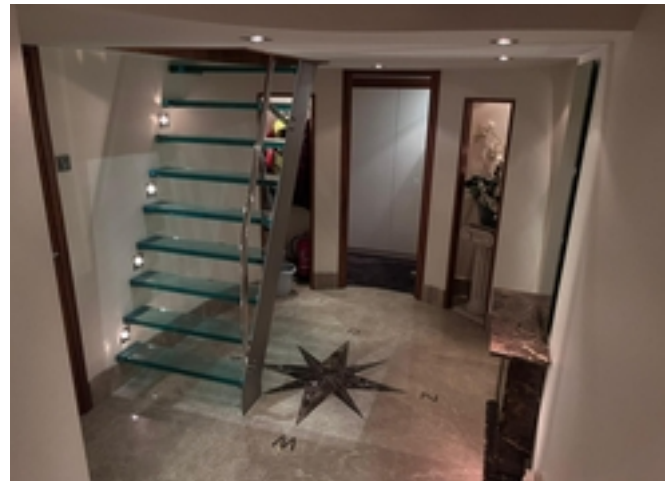


RENSEN-DRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

RIMARI

€4,375,000.00





RENSENDRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

RIMARI

€4,375,000.00





RENSEN-DRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

RIMARI

€4,375,000.00







RENSEN-DRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

RIMARI

€4,375,000.00

