



RENSEN-DRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS



Dry cargo vessel

Syracusa

€3,195,000.00

General details

Name	Syracusa
Year of construction	2008
Construction yard	Shipyard Nyegorodskiy te Teplokhod te Bor, Rusland
Completion-build yard	Markering BV te Tolkamer

RENSEN-DRIESSEN SHIP BROKERS B.V.

Officebuilding 'Westgate 1' \ Scheepmakerij 150, NL-3331 MA Zwijndrecht (The Netherlands) \ T +31 78 820 03 89 \ www.rensendriessen.com

Bank: Rabobank Rotterdam \ IBAN: NL54 RABO 0106 2650 08 \ BIC: RABONL2U \ BTW/VAT: NL817029837B01 \ KvK/CC: 24378877





Hold dimensions

Length	110.00 m
Width	11.45 m
Draught	3.64 m
Depth	3.67 m
Height Coaming	1180.00 m
Airdraught with ballast	6.10 m

Carrying capacity

Max. Tonnage	3236
Tonnage on 3.50m	3067
Tonnage on 2.80m	2232
Tonnage on 2.50m	1877
Tonnage on 2.00m	1292

Hold

Hold volume	3520 m3
Number of holds	1
Number of TEU	208 TEU containers in 4 lagen
Hold dimensions	80,50 x 10,10 x 4,33m
Floor ceiling	Staal 12 mm.
Hatch cover cage	Fabr. Blommaert, hydraulisch nieuw in 2022 met alle rvs opties
Hatch cover	Fabr. Blommaert, aluminium Friese kap met IJsselmeer versterking

Propulsion

Main engine 1	Caterpillar 3512C-HD (CCR II)
HP	1836
Year of construction	2008
Running hours	59330 uren opgenomen per 10-04-2024
Revision	Revisie in juni 2024





Propulsion

Gearbox 1	Masson MMW 7300
Year of construction	2008
Katalysator 1	Aanwezig
Bowthruster 1	Veth-Jet Scania CCR II
HP	638
Running hours	10797 uren opgenomen per 10-04-2024
Propeller	Diam. 1.300 mm.
Year of construction	2008
Generator 1	John Deere Stamford CCR II (voorschip) in 2021 bij 22665 uren gereviseerd
KvA	65
Running hours	40250 uren opgenomen per 10-04-2024
Year of construction	2018
Generator 2	John Deere Stamford (achterschip)
KvA	65
Running hours	33047 uren opgenomen per 10-04-2024
Year of construction	2008
Steering	Fabr. De Waal, hydraulisch
Rudders	Fabr. De Waal, 2 dubbelplaats profielroeren

Tanks and pumps

Fuel tank (Stern)	71.00 m3
Fuel tank (Prow)	6.91 m3
Lubricating oil tank (Stern)	3.78 m3
Lubricating oil tank (Prow)	1.08 m3
Dirty oil tank (Stern)	2.76 m3
Dirty oil tank (Prow)	0.38 m3
Fresh water tank (Stern)	20.00 m3
Fresh water tank (Prow)	8.39 m3





Tanks and pumps

Grey water tank (Stern)	2.76 m3
Grey water tank (Prow)	1.09 m3
Ballast tank	In de zijtanks, totaal 340 m3.

Accommodation

Accommodation aft ship 1	Entree aan bakboordzijde met een hal met trap naar stuurhuis en apart toilet, 2 slaapkamers, onder het stuurhuis met gedeelde badkamer met douche en toilet, grote slaapkamer met badkamer met bad en douche en een woonkamer met open keuken. Vloerverwarming aanwezig.
Accommodation for ship 1	Entree aan stuurboordzijde met een woonkamer met open keuken, 2 slaapkamers en een badkamer met douche en toilet.
Air-conditioning	Aanwezig in alle accommodaties.
Wheelhouse	Fabr. EBR, aluminium overzakbaar, vloerverwarming en airco aanwezig.
Wheelhouse column	Hydraulisch, over 4 lagen containers

Nautical details

Radar	Alphatron (bj 2022)
VHF	3x Sailor
Pilot	Alphatron
Rudder/turn indic.	Alphatron
Loading indicator	Sygo
Cameras	5x
GPS	2x JRC
AIS	Aanwezig
Clinometer	Sygo
Other	Alphatron echolood + Trackpilot Alphatron

Other details

Nozzle	Fabr. Wärtsilä
Propeller	Fabr. Wärtsilä, 5-blads CuNiAl schroef, diam. 1.800 mm. Schroefas afdichting vernieuwd in 2022.





Other details

Anchor winches for ship	Fabr. Menarom, dubbelschijfs oliebadlier met touwtrommel
Anchor winches aft ship	Fabr. Menarom, oliebadlier met draad- en touwtrommel
Spudpalen	Fabr. Van Wijk, voorschip 10,80m achterschip 8m (2021 totaal gereviseerd)
Radar mast	Fabr. Beerens, hydraulisch strijkbare aluminium mast (cilinder gereviseerd)
Car crane	Fabr. Van Wijk, 12-18m hydraulisch uitschuifbaar, hydraulisch toppend, zwenkend en hijsend, 2.000 kg hefvermogen, voorzien van afstandsbediening.

Classification

ADN certificate	Geldig tot 27-03-2025
Navigability license	Geldig tot 27-03-2025

Sales data

Specifics	Alphatron trackpilot aanwezig! Het ruim wordt gestraald opgeleverd! Vast werk tot 2025 in zoutpendel. Diverse vernieuwingen: • Ieder jaar inspectie aan de kleppen • Tycho brand installatie in 2023 gevuld • Brand alarm nieuw in 2024 • Hydroliek slangen stuurhut en roerwerk vervangen plus remventielen 2024 • Airco's stuurhut 2021 • Koelbundel NRF 2020 hoofdmotor plus generator achter 2020 • Radar voor en trackpilot plus schermen 2021 • Radar achter 2023 • Radarmast achter nieuw en schotel 2023 • Radarmast voor cilinder gereviseerd 2023 • Touchscreen tweedraad 2024 • Computer periskal 2023 • Revisie generator voor mei 2021 • Wasmachine koelkasten en vaatwasser 2021/2020 • Oechies koppelschakelaar stroom net 2023 • Revisie pompen en dompelpomp ALLpumps 2020/2021/2023 • Watertanks geopend en geconserveerd 2023 • Luikenwagen vol rvs november 2021 • Camera's zoom voor en achter 2022
-----------	--





RENSEN-DRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

SYRACUSA

€3,195,000.00



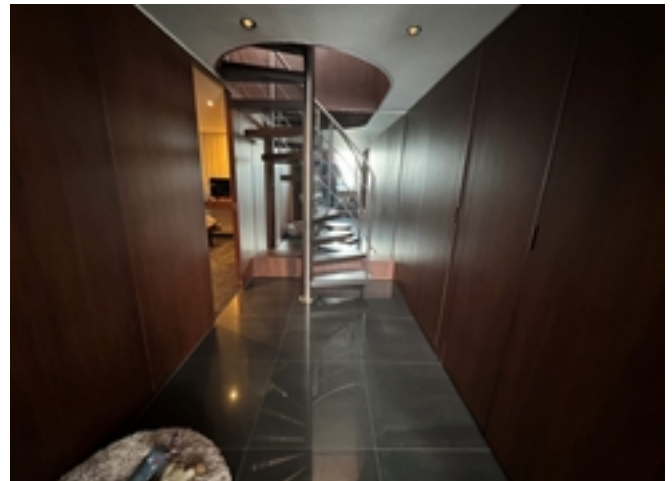


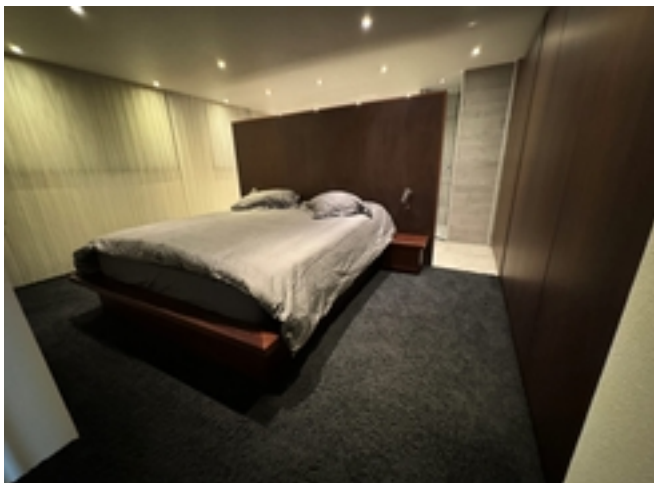
RENSEN-DRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

SYRACUSA

€3,195,000.00







RENSEN-DRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

SYRACUSA

€3,195,000.00



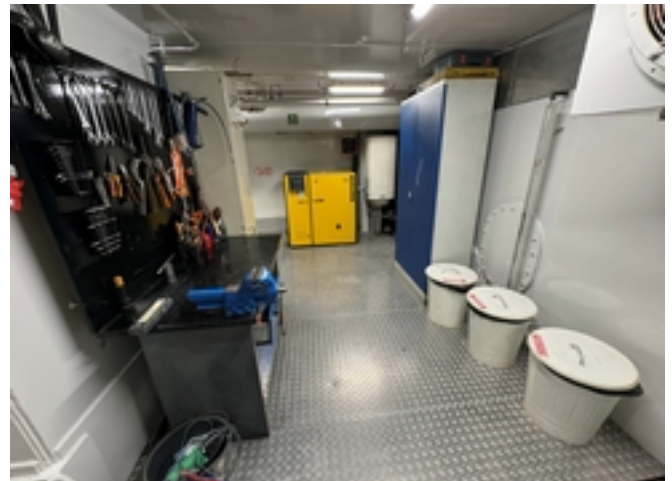
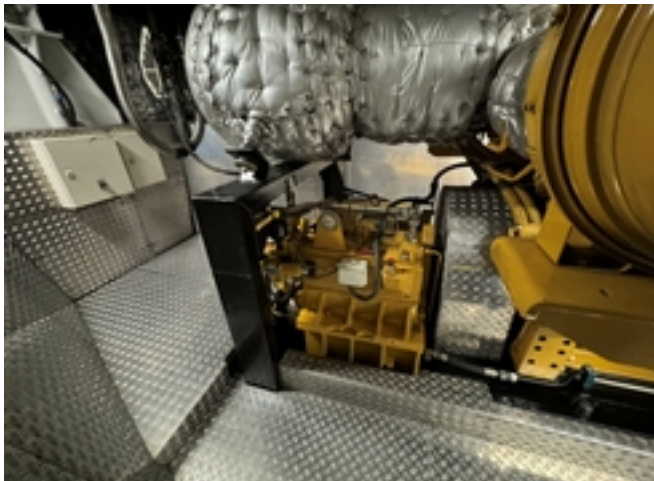


RENSENDRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

SYRACUSA

€3,195,000.00







RENSEN-DRIESSEN

SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

SYRACUSA

€3,195,000.00





